

Un bateau de sport ambitieux

Que ce soit pour des privés, des clubs de voile ou des organisateurs, le «RS21» est une bonne alternative aux bateaux de sport établis. Et il a plus à offrir que la plupart de ses concurrents.

  Lori Schüpbach

La plupart des bateaux de sport actuels proviennent de chantiers navals versés dans la construction de yachts. Citons par exemple Melges, J/Boats ou Seascap (désormais intégré à la palette de modèles de Beneteau sous la gamme First SE). La situation est cependant toute différente avec le RS21: le chantier naval RS Sailing est en effet le leader mondial dans la fabrication de dériveurs – avec, par exemple, les modèles RS Aero et RS Feva bien connus chez nous. Il n'est donc pas surprenant que le RS21, conçu comme un quillard monotype,

RS Sailing est conscient de la responsabilité qui incombe aux chantiers navals.

s'affiche lui aussi comme un bateau d'une simplicité et d'une vivacité rafraîchissantes. Le concepteur Jo Richards (Whitehouse Yacht Design) a néanmoins réussi à

conférer un sentiment de sécurité à bord grâce à une grande stabilité de forme (on notera les bouchains prononcés) et un moment de redressement élevé (le rapport de lest de la quille relevable à bulbe atteint presque les 50 pour cent). Le bateau reste par exemple toujours très stable au port, même lorsqu'un membre d'équipage s'affaire devant le mât.

Sur le plan esthétique, le RS21 ressemble également un peu à un dériveur légèrement plus grand, avec une étrave concave d'apparence ultramoderne, un pont plat et un cockpit ouvert jusqu'à la proue. L'équipage peut s'asseoir confortablement sur le passavant, lequel est doté d'un petit bastingage pour une sécurité supplémentaire.

En parlant de l'équipage: idéalement, le RS21 est navigué par trois ou quatre personnes – en cas de vent faible, naviguer à deux ne pose également aucun problème. Cela dit, une main fera alors peut-être défaut pour pouvoir véritablement utiliser toutes les possibilités de réglage. Outre les réglages courants tels que le pataras, le cunningham et le bout d'étauillage de la bordure de la grand-voile, la tension du guindant du foc peut également être réglée sur le RS21 par le biais d'un cunningham. L'écoute





RS21

Chantier	RS Sailing, Hampshire (UK)
Design	Jo Richards (UK)
Longueur	6,34 m
Largeur	2,20 m
Tirant d'eau	1,38 m
Poids	675 kg
Lest	320 kg
Surface de voile au vent	24,6 m ²
Gennaker (One Design)	40 m ²
Motorisation	Pod électrique
Prix	CHF 41 690.– (TVA incl.) avec moteur électr., sans voile
Voile One Design	CHF 5915.– (version Club, Dacron: CHF 4745.–)
Div. options	selon liste de prix

Duvoisin nautique & sports
2013 Colombier
Tél. 032 841 10 66 | duvoisinnautique.ch

de grand-voile dédoublée possède même deux cale-pieds, un devant et un derrière le petit podium dans lequel se trouve le moteur électronique (en option, plus à ce sujet ci-après). Une solution qui permet au barreur ou à un autre membre de l'équipage de s'occuper du réglage de la grand-voile en fonction des besoins – ou en fonction de la taille de l'équipage.

Lors de la sortie d'essai, des conditions idéales régnaient sur le lac de Neuchâtel. Sous un soleil magnifique et une bise de quatre à cinq Beaufort, le RS21 – équipé de voiles Mylar One Design – a pu montrer ses atouts et a affiché d'excellentes propriétés de navigation au louvoisement et s'est laissé barrer avec précision au plus près du vent. Le plaisir s'est révélé encore plus grand au largue avec le grand gennaker de 40 mètres carrés – le RS21 répondant toujours facilement et de manière réactive au gouvernail.

Plus que simplement naviguer

RS Sailing est conscient de la responsabilité qui incombe aujourd'hui aux chantiers navals. Pour la production du RS21, du vinylester à haute teneur biologique obtenu en partie à partir de déchets provenant de l'agriculture a par conséquent été utilisé. La coque en PRV est bien entendu construite selon un procédé d'infusion sous vide, et le noyau en mousse de la construction en sandwich à partir de bouteilles en plastique PET recyclées.

Ceux qui souhaitent disposer d'un moteur auxiliaire pour le RS21 pourront choisir en option un pod drive électrique signé E-Pulsion. Sa puissance correspond approximativement à un moteur hors-bord de 3 cv. Et, cerise sur le gâteau, lorsque l'on navigue ou lors du transport du bateau sur une remorque, le moteur pourra être complètement relevé – un panneau permettant de sceller parfaitement l'ouverture dans la coque. Une solution très soignée et bien pensée.

En résumé, le marché des bateaux de sport remorquables est en réalité saturé. Le J/70 a notamment fait sensation ces dernières années et s'est imposé pratiquement partout dans le monde en un temps record. Le RS21 se positionne cependant comme une véritable alternative et marque également des points en termes de protection de l'environnement et de durabilité. En aucun cas une simple copie, il parvient à convaincre grâce à des idées neuves et des solutions innovantes. 🚣

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56